

HOH'S WORKS

Car Electric

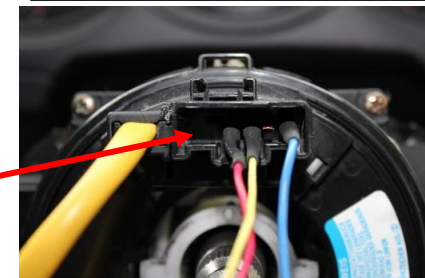
For enjoy your carlife.



コンソールBOX内部シフトレバー右奥にある、シフトレバー信号コネクタの信号線に接続します。

灰赤 : UP
青赤 : DOWN

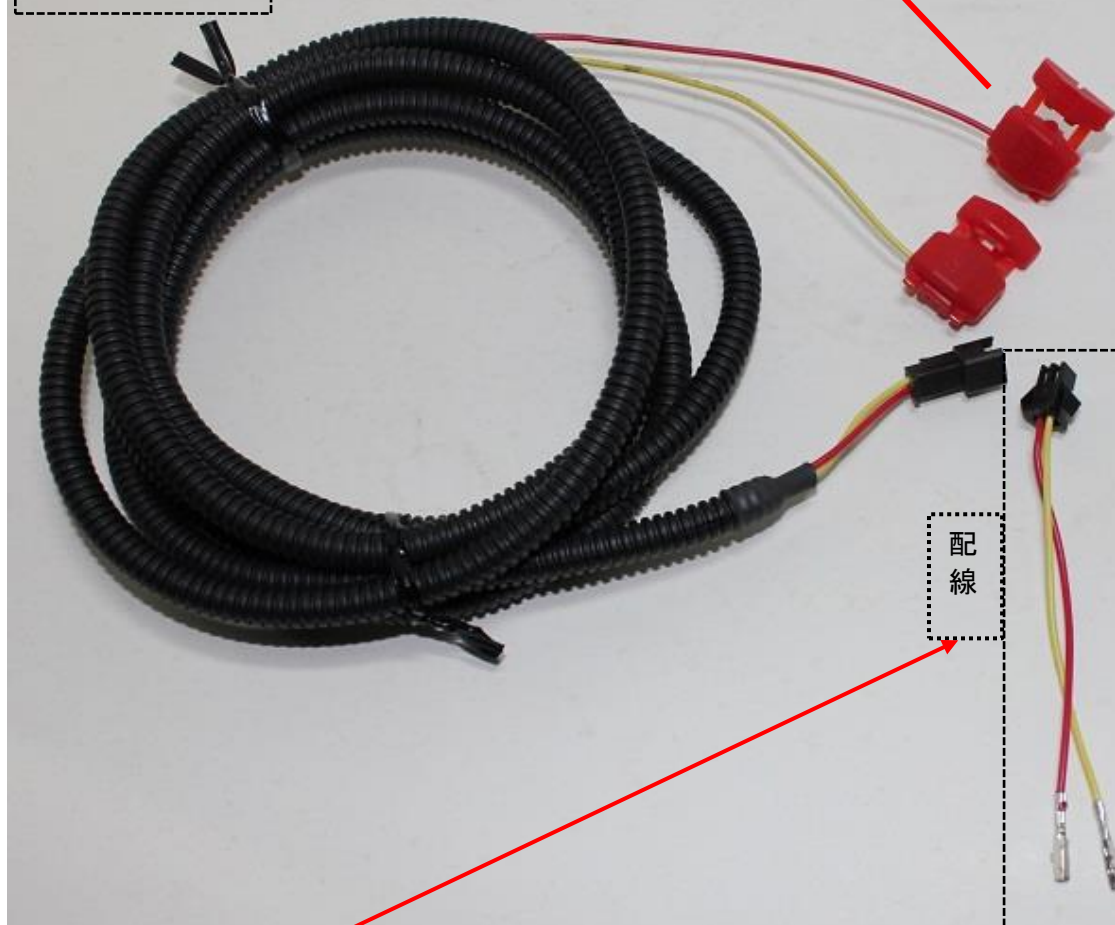
ステアリングリールコネクタ ソケット



ステアリングリールのステアリング側のコネクタに装着するコネクタです。純正で現在付いているコネクタを外し交換します。新コネクタには、パドルシフトUP, DOWNの配線を追加していますので、加工無く結線できます。

青 : ホーン線
黄 : DOWN
赤 : UP
黒 : アース線 (後付ステアリングボスによっては使用しない場合もあります)

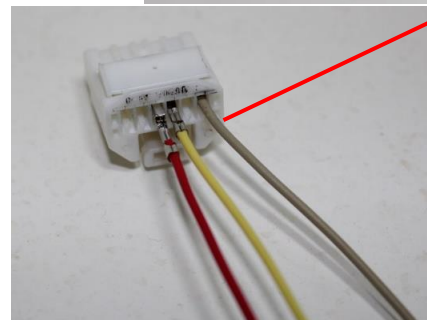
車内用配線



配線



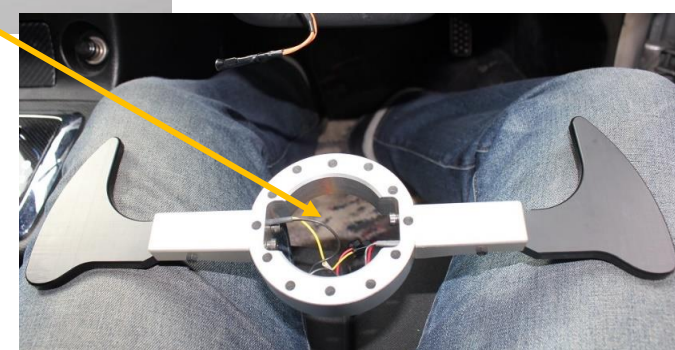
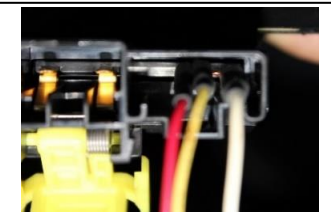
パドルシフト側配線処理用コネクター&端子

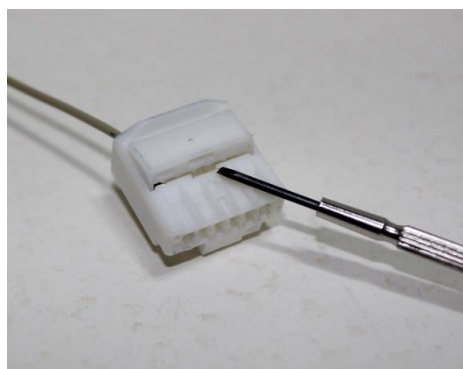


ステアリングリールのダッシュボード側のコネクタに挿入します。純正で現在付いているコネクタを一旦外し、キットの配線Bの端子を、指示位置に挿入します。(端子は、純正端子ですので、確実に挿入できます。)
6極のピン配列は
右端 : 灰(ホーン線)ももとの配線です。
空
黄色 : DOWN
赤 : UP
空き
空き

※端子の挿入の方法は裏ページ参照

ステアリングリールコネクタ ソケット





※ ステアリングリールコネクターの端子挿入方法

コネクターの裏側に、四角の”ふた”があります。
小型マイナスドライバーなどで、このふたを開けます。
この状態で端子を挿入します。
(ロックになっていますので、このふたを開けないと
端子は挿入できません)
端子挿入後、ふたをして終了です。

キットパーツ明細

1. シフト信号線 → ステアリング裏 配線
(黄、赤 2本) 2m コルゲートチューブ入り エレクトロタップ付き
2P 黒色 接続カプラー付き
2. 配線A ステアリング内部用配線 純正6極コネクターを使用していますので、
加工の必要がありません。
3. 配線B ステアリング裏側 ステアリングリール接続カプラー用 配線&端子
純正カプラー対応の端子を使用しておりますので、カプラーに追加挿入できます。
4. 2極カプラー&端子 パドルシフト側の配線処理用のカプラー&端子です。(オス側)
オスカプラー x1 オス端子 x2

メス側は、1. に装備されています。

HOH'S WORKS

Car Electric For enjoy your carlife.

ナイトページャー社 汎用パドルシフト DIY取付け用 配線キット

ダイハツ コペン (2002年6月 ~ 2012年8月)

HOH'WORKS PS-COPEN KIT



HOH Corporation

株式会社 ホウ・コーポレーション

TEL 0467-22-7442 通販部直通

代表 0467-22-6770 FAX 0467-22-6778
〒248-0017 神奈川県鎌倉市佐助2-16-10

info@hoh.co.jp

オーダーメール受付
土日祭日、夜間可